

Lubomino, dnia 20.04.2017 r.

RGK i T.6620.01.2017

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), art. 69 i art. 70 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim ul. Wyszyńskiego 37 11 – 100 Lidzbark Warmiński w imieniu którego działa pełnomocnik Andrzej Banaszek Członek Zarządu NEOX sp. z o. o. ul. Wały Piastowskie 1/1508 80-855 Gdańsk i po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie – opinia znak: WSTE.4240.23.2017.JM.3 z dnia 13 kwietnia 2017 roku,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lidzbarku Warmińskim – opinia sanitarna znak: ZNS.4083.5.2017 z dnia 3 kwietnia 2017 r.

- p o s t a n a w i a m -

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 1413N na odcinku Zagony-Gronowo”.

- u z a s a d n i e -

Zarządu Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim ul. Wyszyńskiego 37 11 – 100 Lidzbark Warmiński w imieniu którego działa pełnomocnik Andrzej Banaszek Członek Zarządu NEOX sp. z o. o. ul. Wały Piastowskie 1/1508 80-855 Gdańsk wnioskiem z dnia 10.03.2017 r. wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 1413N na odcinku Zagony-Gronowo”.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 216 poz. 71) ww. przedsięwzięcie należy do tych, które mogą znacząco oddziaływać na środowisko i dla których obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1413N. Początek zlokalizowany jest w miejscowości Zagony na dowiązaniu do drogi wojewódzkiej nr 507. Koniec zlokalizowany jest w miejscowości Gronowo. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie lidzbarskim, w gminie Lubomino.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię szutrową oraz na fragmencie nawierzchnię bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia;

- dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi,
- roboty ziemne
- konserwację rowów przydrożnych
- ewentualną wymianę istniejących przepustów (w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby)
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi
- przebudowa ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne inwestycji:

- kategoria ruchu KR2-KR3
- klasa drogi L
- szerokość jezdni 5,5-6m
- szerokość poboczy 0,75-1,0m
- długość przebudowywanego odcinka ok. 5,15km

Zakres robót objętych projektem przedstawia się następująco:

- prace pomiarowe,
- prace rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni w zależności od stanu technicznego w całości lub częściowo
- wykonanie wykopów / nasypów pod projektowane warstwy drogowe, poszerzenia jezdni i zjazdu na posesje
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych
- konserwacja rowów przydrożnych, przepustów
- wymiana przepustów wymagających przebudowy w zależności od ich stanu technicznego

Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie, obecnie teren inwestycji stanowi droga.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajduje się:

- sieć wodociągowa;
- kanalizacja;
- kable telefoniczne i teletechniczne;
- kable i słupy elektroenergetyczne;

Inwestycja zlokalizowana jest w przeważającej mierze w obszarze niezabudowanym, fragmentarycznie przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej.

Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi około 6,5ha.

W stanie istniejącym w omawianym zakresie planowanego przedsięwzięcia czyli w pasie drogowym przebiega droga wykorzystywana do przenoszenia ruchu samochodowego, motocyklowego, rowerowego i pieszego.

Przebudowa nawierzchni drogowej nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Przebudowana nawierzchnia będzie wykonana z nawierzchnią bitumiczną wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych podbudowy.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Do realizacji przyjęto wariant polegający na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z podbudową, wykonanie poboczy. Nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów, poprawa komfortu jazdy, a co za tym idzie zwiększenie płynności ruchu. Nowa nawierzchnia wpłynie korzystnie na zużycie paliwa przez poruszające się po niej pojazdy, co będzie miało odzwierciedlenie w zmniejszeniu stężenia zanieczyszczeń oraz poprawie bezpieczeństwa ruchu co będzie zdecydowanie korzystne dla mieszkańców i środowiska. Bezpieczeństwo pieszych wzrośnie dzięki budowie poboczy. Podsumowując, wariant

realizacji przedsięwzięcia to wariant najkorzystniejszy przyrodniczo (redukcja hałasu i poziomu zanieczyszczeń) oraz społecznie (poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszych).

Opisywane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić oddziaływania związane z emisją zanieczyszczeń oraz hałasu na skutek pracy sprzętu i maszyn, które będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny, nie niosący negatywnych skutków dla środowiska przy wykonywaniu planowanych prac, zgodnie z założonym harmonogramem oraz przestrzeganiem podstawowych zasad ochrony środowiska. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe okresowo, ale biorąc po uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku, których nośnikiem jest powietrze.

Wyżej wymienione emisje i oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz zakończeniem prac. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe okresowo, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku. Niewielki zakres planowanych robót, stosowanie typowych i powszechnych technologii nie powinno spowodować przekroczenia dopuszczalnych standardów środowiska.

Ruch drogowy stanowi złożone, liniowe źródło emisji hałasu ze względu na znaczną ilość i charakter równocześnie działających źródeł punktowych (w funkcji czasu). Emituje on hałas ciągły o zmiennych wartościach poziomu dźwięku. Można się spodziewać, że w przyległej zabudowie nie zwiększy się poziom hałasu w stosunku do stanu istniejącego, stąd nie przewiduje się budowy ekranów akustycznych. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu, gdyż nowa nawierzchnia poprawi płynność ruchu. Odległość przedsięwzięcia (krawędzi drogi) od najbliższych terenów objętych ochroną akustyczną w postaci zabudowy jednorodzinnej wynosi około 5 m zarówno w stanie istniejącym jak i projektowanym. Dopuszczalne poziomy hałasu, zgodnie ze wspomnianym rozporządzeniem wynoszą $L_{AeqD}=61\text{dB}$ i $L_{AeqN}=56\text{dB}$ dla zabudowy jednorodzinnej, nie zostaną przekroczone. Dzięki poprawie stanu nawierzchni na drodze, po zrealizowaniu inwestycji obecny poziom hałasu ulegnie jeszcze zmniejszeniu.

Podstawowymi zanieczyszczeniami, które będą powstawały wzdłuż drogi są: tlenki azotu (NO_x), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO_2), powstające podczas spalania paliw w silnikach, pary ołowiu, tlenki siarki (SO_x), z przewagą dwutlenku siarki (SO_2), powstające podczas spalania oleju napędowego. Przebudowa spowoduje upłynnienie ruchu a co za tym idzie zmniejszenia ilości spalin emitowanych do powietrza.

Na etapie eksploatacji nie powinny wystąpić żadne negatywne oddziaływania na środowisko. W miejscu planowanej przebudowy istnieje obecnie droga, której parametry ulegną poprawie.

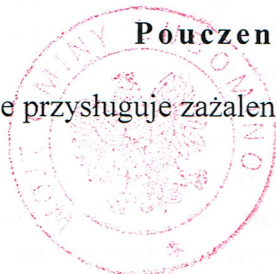
Po przeprowadzeniu analizy danych przedstawionych przez wnioskodawcę oraz opinii przedstawionej przez organ opiniujący tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lidzbarku Warmińskim

stwierdzono, że planowane zmierzenie inwestycyjne przy spełnieniu założeń projektowych oraz wybranym najbardziej optymalnym wariantcie realizacji przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Al. Marsz. J. Piłsudskiego 7/9 10 – 575 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Orła Białego 6 11-100 Lidzbark Warmiński
3. NEOX sp. z o. o. ul. Wały Piastowskie 1/1508 80-855 Gdańsk
4. a/a

WOJT
mgr Andrzej Mazur