

RGK i T.6220.01.2018

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 149), art. 64 ust.1 pkt 1, ust.3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim ul. Wyszyńskiego 37 11 – 100 Lidzbark Warmiński i po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie – opinia znak: WSTE.4220.77.2018.JM.3 z dnia 31 lipca 2018 roku,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lidzbarku Warmińskim – opinia sanitarna znak: ZNS.4083.10.2018 z dnia 4 lipca 2018 r.
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie- opinia znak: BI.ZZO.4.435.70.2018.WD z dnia 23 lipca 2018r.
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu- opinia znak:GD.ZZŚ.2.435.101.2018 z dnia 02 sierpnia 2018r.

- p o s t a n a w i a m -

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 1413N na odcinku Wolnica – Różyn oraz dróg gminnych nr 116029N i 116030N ”.

- u z a s a d n i e n i e -

Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim ul. Wyszyńskiego 37 11 – 100 Lidzbark Warmiński wnioskiem z dnia 27.06.2018r. wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 1413N na odcinku Wolnica-Różyn oraz dróg gminnych nr 116029N i 116030N”.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71) ww. przedsięwzięcie należy do tych, które mogą znacząco oddziaływać na środowisko i dla których obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1413N. Początek zlokalizowany jest w miejscowości Wolnica na dowiązaniu do drogi powiatowej nr 1356N. Koniec zlokalizowany jest w miejscowości Różyn oraz dróg gminnych 116029N i 110630N, zlokalizowanych w obrębie miejscowości Różyn, dowiązanych do drogi powiatowej 1413N. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie lidzbarskim, w gminie Lubomino.

Istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię brukową oraz na fragmencie nawierzchnię szutrową. Istniejące drogi gminne posiadają nawierzchnię gruntową.. W miejscach dojazdu do

przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia;
- dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi,
- roboty ziemne
- ewentualną wymianę istniejących przepustów (w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby)
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi
- przebudowa ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne inwestycji:

- kategoria ruchu KR2-KR3
- klasa drogi L
- szerokość jezdni 5,00m
- szerokość poboczy 0,50-1,0m
- długość przebudowywanego odcinka ok. 3,5km

Zakres robót objętych projektem przedstawia się następująco:

- prace pomiarowe,
 - prace rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni w zależności od stanu technicznego w całości lub częściowo
 - wykonanie wykopów / nasypów pod projektowane warstwy drogowe, poszerzenia jezdni i zjazdy na posesje
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych
 - konserwacja rowów przydrożnych, przepustów
 - wymiana przepustów wymagających przebudowy w zależności od ich stanu technicznego
- Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie, obecnie teren inwestycji stanowi droga. W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajduje się:

- sieć wodociągowa;
- kanalizacja;
- kable telefoniczne i teletechniczne;
- kable i słupy elektroenergetyczne;

Inwestycja zlokalizowana jest:

-droga powiatowa w przeważającej mierze w obszarze niezabudowanym, fragmentarycznie przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej,

-drogi gminne na obszarze zabudowanym(miejscowość Różyn).

Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi około 6,0ha.

W stanie istniejącym w omawianym zakresie planowanego przedsięwzięcia, czyli w pasie drogowym przebiegają drogi wykorzystywane do przenoszenia ruchu samochodowego, motocyklowego, rowerowego i pieszego.

Przebudowa nawierzchni drogowej, zarówno dla drogi powiatowej, jak i dla dróg gminnych, nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Przebudowane nawierzchnie będą wykonane z nawierzchni bitumicznej.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. W celu zlikwidowania bądź zminimalizowania uciążliwości dla środowiska gruntowo-wodnego w ramach inwestycji zastosowane zostaną następujące rozwiązania:- wszystkie prace wykonane zostaną przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zakwalifikowane zostały do stosowania w budownictwie drogowym.

Zapewniona będzie odpowiednia organizacja i lokalizacja zaplecza budowy, bazy sprzętowej. Maszyny oraz sprzęt używany przy pracach budowlanych należy garażować na utwardzonym placu, na terenie zaplecza drogi. Należy prowadzić systematyczną kontrolę sprawności maszyn, urządzeń wykorzystywanych w czasie realizacji inwestycji. Materiały sypkie (cement wapno itp.) przechowywane będą w szczelnych workach, w pomieszczeniach tymczasowych magazynów, materiały tj. piasek żwir jak również elementy tj. krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek, rury plastikowe, stalowe itp. będą magazynowane/składowane na podłożu utwardzonym i ogrodzonym, - na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej. W miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów wykonane zostaną zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. W miejscach składowania paliwa dla maszyn budowlanych podłoże zostanie uszczelnione, zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty typu TOI-TOI ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wytwarzane w trakcie realizacji odpady technologiczne i bytowe będą segregowane, gromadzone na terenie budowy, zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych i przekazywane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom do unieszkodliwienia. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego. Na etapie eksploatacji zapewnione będzie utrzymanie czystości oraz właściwa organizacja robót w czasie ewentualnych remontów i napraw dróg.

Do realizacji przyjęto wariant polegający na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni, wykonanie poboczy. Nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów, poprawa komfortu jazdy, a co za tym idzie zwiększenie płynności ruchu. Nowa nawierzchnia wpłynie korzystnie na zużycie paliwa przez poruszające się po niej pojazdy, co będzie miało odzwierciedlenie w zmniejszeniu stężenia zanieczyszczeń oraz poprawie bezpieczeństwa ruchu co będzie zdecydowanie korzystne dla mieszkańców i środowiska. Bezpieczeństwo pieszych wzrośnie dzięki budowie poboczy. Podsumowując, wariant realizacji przedsięwzięcia to wariant najkorzystniejszy przyrodniczo (redukcja hałasu i poziomu zanieczyszczeń) oraz społecznie (poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszych).

Opisywane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić oddziaływania związane z emisją zanieczyszczeń oraz hałasu na skutek pracy sprzętu i maszyn, które będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny, nie niosący negatywnych skutków dla środowiska przy wykonywaniu planowanych prac, zgodnie z założonym harmonogramem oraz przestrzeganiem podstawowych zasad ochrony środowiska. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe okresowo, ale biorąc po uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku, których nośnikiem jest powietrze.

Wyżej wymienione emisje i oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz zakończeniem prac. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być

dokuczliwe okresowo, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku. Niewielki zakres planowanych robót, stosowanie typowych i powszechnych technologii nie powinno spowodować przekroczenia dopuszczalnych standardów środowiska. Ruch drogowy stanowi złożone, liniowe źródło emisji hałasu ze względu na znaczną ilość i charakter równocześnie działających źródeł punktowych (w funkcji czasu). Emituje on hałas ciągły o zmiennych wartościach poziomu dźwięku. Można się spodziewać, że w przyległej zabudowie nie zwiększy się poziom hałasu w stosunku do stanu istniejącego, stąd nie przewiduje się budowy ekranów akustycznych. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu, gdyż nowa nawierzchnia poprawi płynność ruchu. Odległość przedsięwzięcia (krawędzi drogi) od najbliższych terenów objętych ochroną akustyczną w postaci zabudowy jednorodzinnej wynosi około 5 m zarówno w stanie istniejącym jak i projektowanym. Dopuszczalne poziomy hałasu, zgodnie ze wspomnianym rozporządzeniem wynoszą $L_{AeqD}=61\text{dB}$ i $L_{AeqN}=56\text{dB}$ dla zabudowy jednorodzinnej, nie zostaną przekroczone. Dzięki poprawie stanu nawierzchni na drodze, po zrealizowaniu inwestycji obecny poziom hałasu ulegnie jeszcze zmniejszeniu.

Podstawowymi zanieczyszczeniami, które będą powstawały wzdłuż drogi są: tlenki azotu (NO_x), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO_2), powstające podczas spalania paliw w silnikach, pary ołowiu, tlenki siarki (SO_x), z przewagą dwutlenku siarki (SO_2), powstające podczas spalania oleju napędowego. Przebudowa spowoduje upłynnienie ruchu a co za tym idzie zmniejszenia ilości spalin emitowanych do powietrza.

Na etapie eksploatacji nie powinny wystąpić żadne negatywne oddziaływania na środowisko. W miejscu planowanej przebudowy istnieje obecnie droga, której parametry ulegną poprawie.

Po przeprowadzeniu analizy danych przedstawionych przez wnioskodawcę oraz opinii przedstawionej przez organ opiniujący tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lidzbarku Warmińskim, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu stwierdzono, że planowane zmierzenie inwestycyjne przy spełnieniu założeń projektowych oraz wybranym najbardziej optymalnym wariantcie realizacji przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Wójta
Krystyna Dąbiewicz
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim ul. Leśna 17 11 - 100 Lidzbark
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 60 10 – 437 Olsztyn
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Orła Białego 6 11-100 Lidzbark Warmiński
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie
ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu
ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg
6. a/a