

Uchwała Nr
RADY GMINY LUBOMINO

z dnia

w sprawie wskazania wstępnej lokalizacji przystanków komunikacji publicznej w miejscowości Wolnica, w ciągu drogi powiatowej nr 1413N.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2018 poz. 994 z późn. zm.) w związku z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz 2068) Rada Gminy Lubomino uchwała, co następuje:

§1. Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazuje się wstępną lokalizację nowych przystanków komunikacyjnych w m. Wolnica w ciągu drogi powiatowej nr 1413N pod nazwą „Wolnica n.ż.” w obu kierunkach.

§2. Wstępne miejsce lokalizacji określono w załączniku graficznym nr 1 do niniejszej uchwały.

§3. Uchwała podlega przekazaniu do Zarządu Dróg powiatowych w Lidzbarku Warmińskim celem uwzględnienia przy ustalaniu ostatecznej lokalizacji przystanków.

§4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Stanisław Sienkiewicz

Uzasadnienie
do projektu uchwały

w sprawie wskazania wstępnej lokalizacji przystanków komunikacji publicznej w miejscowości Wolnica, w ciągu drogi powiatowej nr 1413N.

W związku z petycją mieszkańców wsi Wolnica z dnia 17 grudnia 2018 roku w sprawie utworzenia nowego punktu odbioru/odwozu dzieci autobusem szkolnym w miejscowości Wolnica oraz uchwałą Rady Gminy Lubomino nr IV/17/2019 z dnia 31.01.2019r. w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców wsi Wolnica zachodzi potrzeba utworzenia punktu odbioru/odwozu dzieci szkolnych w ciągu drogi kat. powiatowej nr 1413N pod nazwą (Wolnica n.ż.) w obu kierunkach.

W związku z powyższym proszę o podjęcie przedmiotowej uchwały.


mgr Andrzej Mazur

1. Wstępna lokalizacja przystanku (na zjeździe / kolizja) wskazana w załączniku do Państwa pisma z dnia 04.02.2019r;
2. Lokalizacja proponowana przez zarządcę drogi, na odcinku na którym zlokalizowany jest chodnik zabezpieczony od sytomy jezdni wyniesionym krawężnikiem uniemożliwiającym zjazd z jezdni. Ze względu na parametry drogi oraz ruch jaki ma miejsce na odcinku (rolnicze pojazdy wielkogabarytowe) wskazane byłoby rozważenie zasadności budowy zatoki postojowej.
3. Lokalizacja alternatywna - w naszej ocenie niewymagająca ponoszenia znacznych kosztów realizacji przedsięwzięcia.

