

Protokół Nr XXI/2013
z XXI zwyczajnej Sesji Rady Gminy Lubomino
z dnia 24 kwietnia 2013r.

Sesja Rady Gminy odbyła się w sali narad Urzędu Gminy w Lubominie.
Początek obrad o godz.: 10:00 – zakończenie 13:43.

Stan Rady Gminy - 15 radnych
Radnych obecnych - 14 radnych

Listy obecności radnych oraz gości stanowią załącznik nr 1,2 i 3 do nin. protokołu.

Ad.1 Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.

Sesję otworzył Przewodniczący Rady Paweł Miąsko. Przywitał Wójta p. Andrzeja Mazura, Starostę Powiatu Lidzbarskiego p. Jana Harhaja, Wicestarostę p. Jarosława Kogut, Małgorzatę Danowską z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Elblągu, p. Skarbnik, p. Sekretarz, Dyrektorki Szkół, radnych oraz sołtysów. Następnie poprosił Pana Starostę o przedstawienie swoich członków zarządu oraz współpracowników.

Jan Harhaj przedstawił:

Aleksandra Olechnowicza – członka Zarządu Rady Powiatu.

Henryka Brochockiego - sekretarza powiatu,

Annę Drozdowską – pracownika Biura Rady.

Dariusza Iskrę – dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych

Ad.2. Debata na temat stanu dróg oraz planowanych pracach na drogach powiatowych i wojewódzkich przebiegających przez teren Gminy Lubomino.

Radna Elżbieta Stachura – Możejko zabierając głos poinformowała, że jakość życia tj. dostęp do miejsc pracy, wykształcenia, korzystania z dóbr kultury zależy od jakości dróg. Problem jakości dróg powraca na każdej sesji Rady Gminy. Poruszanie się po złym stanie dróg jest trudne, a przede wszystkim niebezpieczne. Jako mieszkańcy czujemy się zagrożeni, niszczymy samochody, a gmina traci wizerunek co staje się dla nas niekorzystne. Od gości zaproszonych na dzisiejszą debatę oczekujemy informacji i pomocy. Następnie przedstawiła główne problemy dotyczące stanu dróg, które zostały wyłonione podczas wspólnego posiedzenia komisji, po czym poprosiła p. Ireneusza Gołębińskiego o przedstawienie odcinków dróg na temat których chcemy rozmawiać.

Ireneusz Gołębiński – pracownik UG poinformował, że na terenie Gminy Lubomino są trzy kategorie dróg (wojewódzkie, powiatowe, gminne). Drogi kategorii wojewódzkiej są dwie o nawierzchni bitumicznej tj. droga nr 507 Orneta – Dobre Miasto oraz nr 594 Miłakowo- Dobre Miasto. Za stan tych dróg odpowiada Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon w Elblągu. Drogi kategorii powiatowej o nawierzchni bitumicznej (dł.25,5 km) i gruntowej (51,5 km). Wodociągi tych dróg o nawierzchni bitumicznej to: Wolnica – Lubomino, Lubomino – Pityny oraz Zagony – Żardeniki. Wodociągi dróg o nawierzchni gruntowej to: Zagony – Gronowo – Wolnica, Lubomino – Samborek, Biała Wola – Piotrowo – Wilczkowo, Lubomino – Świękity, Wolnica – Miejska Wola oraz Piotrowo- Samborek- Rogiedle – Bzowie. Drogi o najgorszym stanie są cztery tj. Wolnica – Opin, Wapnik – Kivity, Biała Wola – Piotrowo a także Świękity – Piotrowo.

Pani Zofia Mirosz – mieszkanka Różnina poprosiła o naprawę drogi Wolnica – Różyń, która jest w bardzo złym stanie.

Radna Elżbieta Stachura - Możejko dodała, że piękną wizytówką *dróg wojewódzkich* jest droga przebiegająca przez Lubomino. Pozostałe drogi znajduje się w strasznym stanie. Szczególnie w miejscowościach Zgony, Dobre Miasto – Orneta oraz Dobre Miasto – Miłakowo. Poważne wątpliwości budzi stan drzewostanu oraz poboczy, które zatrzymują wodę na jezdni niszczącą asfalt. Zatykanie dziur na dogach na tzw. „chwile” pochłanianie pieniądze nie dając żadnego rezultatu, ponieważ dziury tworzą się na nowo. Zapytała o plany remontowe dróg oraz dlaczego jakość ich napraw jest tak niska, jak przebiega przegląd drzewostanu oraz czy stan poboczy i rowów jest monitorowany.

Następnie zgłosiła problemy, zastrzeżenia oraz pytania nasuwające się jeśli chodzi o **drogi kategorii powiatowej**:

- jakie są plany inwestycyjne jeśli chodzi o budowę nowych i naprawę starych dróg;
- pobocza przy nowych drogach są zbyt wysokie co będzie powodowało zatrzymywanie się wody i rozsadzanie nowego asfaltu,
- czy są przewidywane prace na drodze w kierunku Wolnicy, która jest bardzo wąsko i trudno o wyminięcie z drugim samochodem;
- jaka jest procedura odbioru nowych czy też remontowanych dróg;
- poważne zastrzeżenia budzi stan rowów przydrożnych, które są zanieczyszczane i nie drożne. W niektórych przypadkach brak pasa drogowego (granica między polem a drogą nie istnieje).
- dodatkowym problemem jest niszczenie dróg przez duże pojazdy. Czy Zarząd Dróg Powiatowych ma świadomość takiego stanu rzeczy i robi coś w kierunku zwiększenia nadzoru.

Następnie wyświetlono slajdy dotyczące dróg na terenie gminy .

Pani Małgorzata Danowska z ZDW powiadomiła, że Zarząd Dróg Wojewódzkich istnieje 13 lat. Stan dróg przejął po poprzednim zarządcy który stanowi 60-letnie zaniedbanie. Obligują nas zarządzenia i ustawy. Nie ma możliwości wycinania dziur i naprawiania jeśli nawierzchnia jest całkowicie popękana bo to nic nie da. Drogowcy metodę, którą stosujemy nazywają metodą tzw „placków krowich” , która jest robiona wg najtańszych technologii. W tym roku mamy nowego wykonawcę, który w styczniu wygrał przetarg. Zobaczymy jak to będzie wyglądało. Na naszym terenie nie ma firm drogowych. Weszły konsorcja, a małe firmy poupadały. Droga nr 507 była drogą łączącą dwie krajówki. Pare lat temu była w priorytecie jednak z niego wypadła w związku z tym, że co cztery lata zmienia się polityka komunikacyjna województwa. W tym roku jest mało pieniędzy. Wszystkie środki poszły na dofinansowanie środków unijnych a droga nr 513 stała się priorytetem i będzie w całości remontowana. Droga nr 507 będzie jedynie łatana, natomiast na naprawę rowów i poboczy nie ma pieniędzy. Stan techniczny dróg jest monitorowany. Wiele czynników wpływa na to, czy droga zostanie zakwalifikowana do remontu. Droga nr 507 jest w planowanym projekcie środków unijnych w latach 2014 – 2020. W tym roku zostaną udrożnione wszystkie przepusty znajdujące się na tej drodze. Jeśli państwo macie jakieś zgłoszenia, będą one robione dosłownie awaryjnie. Decydemtem wszystkich środków jest Marszałek. Jeśli chodzi o drogę nr 593, na dzień dzisiejszy wogóle nie ma mowy o jej remoncie.

Rady Piotr Trojan zabierając głos poinformował, że wypowiedź p. M Dmowskiej w żadnym przypadku nie usatysfakcjonowała jego, jako użytkownika tej drogi. Zdaje sobie sprawę, że ustawa o zamówieniach publicznych mówi o wyborze najtańszej oferty ale w specyfikacji

przetargowe można wydłużyć termin gwarancji. Wówczas wykonawca zmuszony jest użyć takie materiały, aby droga była lepsza. Zdajemy sobie sprawę, że pieniędzy nie przybędzie natomiast są środki na inwestycje. Kruszywo, które zostało położone na drodze nr 507, było najprawdopodobniej najgorszej jakości, co było wynikiem ceny.

Pani Małgorzata Danowska z ZDW poinformowała, że weszły normy unijne. Dawniej pracowaliśmy na asfaltach bez domieszek i te drogi leżą do dziś. Teraz do asfaltu są dodawane środki akchezyjne. Takie są normy i wykonawcy robią zgodnie z nimi.

Rady Piotr Trojan - w związku z normami jesteście skazani na bylejąkość?

Pani Małgorzata Danowska z ZDW – Tak.

Radny Marian Witkowski odnośnie drogi nr 593, która nie jest ujęta w planach remontowych poinformował, że zostały wysłane trzy pisma do Marszałka. Twierdzi on, że w najbliższym czasie droga będzie remontowana. Mimom zakazów jeżdżą bardzo duże samochody i są wypadki. Chodnik w Wilczkowie jest w złym stanie, dzieci nie mogą przejść do szkoły.

Radny Stanisław Sienkiewicz zapytał jaka jest przewidziana alternatywa objazdowa w związku z budową drogi Lidzbark Warmiński – Pasłęk?

Pani Małgorzata Danowska z ZDW odpowiedziała, że projekt organizacji ruchu na czas przebudowy leży w kwestii wykonawcy. Jeśli się nie mylę objazd będzie przez Henrykowo. Możliwe, że przez Lubomino.

Radny Stanisław Sienkiewicz zapytał o kwestie przejścia dla pieszych w miejscowości Zagony o które wnioskowano. Zarząd Dróg Wojewódzkich odpowiedział, że wniosek nie może zostać rozpatrzony pozytywnie ze względu na brak ciągu pieszych po obu stronach jezdni. Czy to oznacza, że sami musimy wybudować te chodniki?

Pani Małgorzata Danowska z ZDW poinformowała, że nie wie dlaczego tak zostało napisane pismo. Na końcu powinna znaleźć się informacja, że jeśli będą środki zostanie wybudowany chodnik.

Radny Stanisław Sienkiewicz – Od paru lat słyszy się, że nie ma pieniędzy i ja to rozumiem. Kiedy one więc będą? Kogo więc powinniśmy zaprosić, żeby nam wyjaśnił kiedy coś w tym kierunku się ruszy?

Pani Małgorzata Danowska z ZDW – Środki, które Zarząd Województwa i Urząd Marszałkowski przeznacza na drogi z uwagi na to, że istnieje możliwość ubiegania się o środki europejskie wymagają niestety 30% wkładu własnego. Może gdy główne ciągi zostaną wybudowane zajmijmy się tymi mniej ważnymi pod względem komunikacji drogami. Trzeba tylko cierpliwie poczekać. Natężenie ruchu na drodze jest jednym z głównych czynników branych pod uwagę przy planach remontowych.

Radny Waldemar Balul – W ramach tej hierarchizacji klasyfikacji dróg do remontu o których była mowa rozumiem, że droga Dobrze – Miasto – Orneto ma taką klasyfikację do

remontu. Przebudowa drogi Lidzbark Warmiński – Pasłek spowoduje, że na drodze nr 507 będzie większe natężenia ruchu, gdyż jak sama Pani wspomniała nie wiadomo czy objazd będzie przez Henrykowo czy przez Lubomino. Droga więc będzie jeszcze gorsza co powinno przyspieszyć jej remont.

Pani Małgorzata Danowska z ZDW – Decyzja należy do Urzędu Marszałkowskiego. Co roku pisze propozycje ujmując drogę w Wilczkowie w planach. Co roku jednak to wypada. Jak budowała się droga ekspresowa nr 7 to Zarząd Dróg Wojewódzkich ma straty do dziś. Droga Małdyty – Morąg była w najlepszym stanie a teraz jest w tragicznym. Gdyż samochody jadące na 7 ją rozwalily. Nic nie dało, że krzyczeliśmy. Drogi krajowe nie dają nam żadnej rekompensaty na remont tej drogi.

Radny Waldemar Balul poprosił aby w trakcie przebudowy drogi Lidzbark Warmiński – Pasłek zmierzyć natężenie ruchu na drodze nr 507.

Pani Małgorzata Danowska z ZDW natężenie ruchu mierzymy co 5 lat ostatnio było mierzone w 2010 roku. Plany remontowe zmieniają się co 4 lata. W pierwszej kolejności miała być robiona droga nr 507, ale to się zmieniło.

Radna Elżbieta Stachura - Możejko - Czy ZDW zgłasza, że obowiązujące obecnie normy są beznadziejne?

Pani Małgorzata Danowska z ZDW – Nie zgłaszamy, gdyż nie mamy na to wpływu ani takiej siły przebicia. Plan jaki Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu otrzymał na dzień dzisiejszy to 6.300.000,00 zł na 600 km z czego 4.000.000,00 zł. wydano na zimę.

Radny Piotr Trojan stwierdził, że z podsumowania p. Małgorzaty Danowskiej z ZDW wynika totalny pesymizm i niemożność. Zapytał więc czy widzi jakąś perspektywę dla Gminy Lubomino i jej mieszkańców?

Pani Małgorzata Danowska z ZDW - Widzę. Dlatego, że obecny Wicemarszałek Wróblewski, który dość często jeździ drogą nr 507, znajduje środki w związku z czym, perspektywa jest. Robienie tzw. dywaników to jego zasługa. Jak znajdą się pieniądze na przebudowę drogi Orneta – Dobre Miasto, to ją zrobimy. Jak będzie ich nie wystarczająco to będą kładzione dywaniki

Radny Piotr Trojan poprosił, aby to co będzie robione na drodze wojewódzkiej było robione dobrze.

Radny Stanisław Sienkiewicz – Dlaczego nasz Urząd na własny koszt sprząta chodniki i trawniki przy drodze Wojewódzkiej? Czy dostaje na to jakieś środki?

Pani Małgorzata Danowska z ZDW- Nie. Po prostu nam pomaga.

Radny Marian Witkowski – Poinformował, że jedna ze studzienek burzowych znajdująca się na chodniku w Wilczkowie jest przykryta tylko deskami, co stanowi zagrożenie dla dzieci. Zgłaszałem to do Pana Gołębińskiego, jednak on twierdzi, że należy pisać pisma do zarządu Dróg Wojewódzkich.

Pani Małgorzata Danowska z ZDW - Muszę zrobić przetarg, kto zrobi to najtaniej. Nie znacie Państwo obowiązujących progów.

Radna Małgorzata Szyrka odnośnie drogi nr 593 i wyjazd z miejscowości Ełdyty Małe. Pisałam do was już trzy pisma o wycinkę drzew gdzie nie ma wogóle widoczności. Prosiłam także o znak ograniczenie prędkości, którego nie ma do dziś. Czy przewidujecie jakieś naprawy na tej drodze?

Pani Małgorzata Danowska z ZDW – Tak, naprawy są wszędzie przewidywane. TemperatURY jednak spowodowały, że terminy remontów bardzo się przeciągnęły. Jak co roku będzie również wycinka drzew. Według procedur musimy najpierw wysłać pisma o zgodę do Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody.

Radny Waldemar Balul- Jaka jest gwarancja na tzw. „krowie placki”?

Pani Małgorzata Danowska z ZDW - Jest 1 rok gwarancji.

Po zakończeniu debaty na temat dróg wojewódzkich Pani Małgorzata Danowska z Zarządu Dróg Wojewódzkich opuściła posiedzenie.

Następnie głos zabrał **Starosta Lidzbarki Jan Harhaj**. Ustosunkowując się do problemów musimy wziąć pod uwagę fakt, że mamy 5 gmin w naszym powiecie i ponad 300 km dróg bitumicznych przy dwu milionowym budżecie rocznym Zarządu Dróg Powiatowych. Gdyby nie współpraca między Wójtami, Burmistrzami a Starostą to nic by nie było robione poza przepustami i doraźnymi łataniami. Zarząd Dróg Powiatowych przez ostatnie dwa lata włożył w drogi powiatowe prawie 19 mln zł. To jest dwuletni budżet waszej gminy. Wbrew pozorom w powiecie na drogach jest coś robione. W ostatnim czasie gdy zostałem starostą ustaliliśmy jasne reguły współpracy między Wójtami, Burmistrzami a Starostą. Mamy trzy gminy wiejskie i dwie gminy miejskie. Korzystając z okazji jaką stworzył nam Pan Minister Schetyna czyli tzw. „schetynówek” , znając budżety gmin wiejskich i ich biedotę ustaliliśmy, że raz na trzy lata w danej gminie będzie robiona schetynówka. Zaczęliśmy od Gminy Lubomino droga Wolnica – Lubomino. W ubiegłym roku droga przez Rogiedle. W ostatnim czasie w powiecie zostało zrobione około 60 km dróg bitumicznych w poszczególnych gminach z tego na schetynówki wydano ponad 4 mln w gminie Lubomino (20km). W przyszłym roku jest plan, aby złożyć wniosek, a w 2015 roku zrobić odcinek drogi Lubomino – Wapnik- Ełdyty. W 2015 roku w gminie będą zrobione wszystkie drogi powiatowe.

Drogi gruntowe nie spełniają kategorii dróg powiatowych. Kilkakrotnie zwracałem się osobiście do Pana Ministra o zabranie dróg, które nie spełniają warunków dróg powiatowych.

Podziękował dla p. Ireneusza Gołębińskiego za zaangażowanie i pomoc oraz Wójtowi za to, że bierze roboty publiczne i prace interwencyjne. Mając po 6 do 8 osób, które robią tylko na drogach mamy możliwość poprawienia rowów oraz wycięcia poboczy.

Chcąc robić schetynówkę z poboczami przy ograniczonym budżecie mamy dwa wyjścia, albo robimy 8 km nakładki z poboczem albo 12 km drogi bez poboczy , które zrobimy pomału sami. My wybieramy ta drugą opcję.

Tegoroczna zima kosztowała nas prawie 650 tys. zł. tj. odśnieżanie i posypywanie. Robimy także akcje dotyczące zaprzestania niszczenia dróg przez duże samochody, ale kierowcy porozumiewają się między sobą i unikają kontroli.

Odnosnie pytania, kto odbiera drogi poinformował, że w skład komisji wchodzi przedstawiciel starostwa, przedstawiciel wykonawcy i przedstawiciel danego Wójta czy Burmistrza oraz Inspektor Nadzoru.

Radny Piotr Trojan – My jako gmina będąca współpartnerem w powiecie lidzbarskim jedyną infrastrukturę jaką posiadamy w powiecie to drogi. Inne gminy mają także inną infrastrukturę w postaci szkół czy urzędów pracy, które współfinansujemy.

W budżecie powiatu takie gminy mają więcej środków niż nasza co powinno być wzięte pod uwagę przy konstrukcji nowego budżetu. Na utrzymanie dróg gruntowych powiatowych na terenie Gminy Lubomino przeznaczane jest od paru lat około 80 tys. zł. Chciałbym aby dziś uzgodniono stały element gry finansowej pomiędzy powiatem i Gminą Lubomin tj. ustalić wskaźnik na nieco wyższym poziomie pamiętając o co najmniej o 3 latach nie waloryzowania tego wskaźnika

Starosta Jan Harhaj – Powinniśmy się cieszyć, że w powiecie mamy dwa miasta a nie jedno. Dzięki temu, że mamy szkoły średnie i dzięki subwencji oświatowej mamy pieniądze na drogi. Te 80 tys. zł. jest przeznaczone na utrzymanie dróg gruntowych, a nie remont tj. poprawić rów po zimie, puścić równiarkę lub posypać.

Radny Waldemar Balul - W kwestii monitorowania tych wielkich tonaży z drzewem zapytał, czy nie można byłoby wspólnie z Lasami Państwowymi monitorować to u źródła?

Starosta Jan Harhaj – Na samym początku kadencji robiłem takie spotkanie z nadleśniczymi w naszym powiecie, ale nic to nie dało. Nadleśniczy boją się bo sprzedają drzewo i mają z tego pieniądze. Tylko oni wiedzą ile drzewa się wywozi.

Radny Stanisław Sienkiewicz – Mamy bardzo poważny problem jeśli chodzi o drogi gruntowe. Droga Zagony – Gronowo nie jest nawet utrzymywana. Kilka lat temu były zbierane pobocza, mamy problem z dojazdem do miejscowości. Trzeba coś w tym kierunku zrobić np. dosypać czy zebrać pobocza. Od 7 lat interesuje się tą drogą i nic nie jest z nią robione. My sami ją naprawiamy. Prosiłbym aby spojrzeć w kierunku naszym i poprawić tą sytuację, gdyż czujemy się ludźmi drugiej kategorii.

Starosta Jan Harhaj- Przede wszystkim chce powiedzieć, że znam tą drogę i jest ona tragiczna. Na wątpliwe pocieszenie powiem, że w Gminie Kiwity i Lidzbark Warmiński są drogi jeszcze gorsze. Chcemy z Panem Wójtem Państwu pomóc i jeśli uda się załatwić dzięki remontowi drogi nr 513 rumuszu, który zbierają ze starego asfaltu to pójdzie on na Pana drogę. Tyle na dzień dzisiejszy mogę powiedzieć.

Radna Beata Boguszewicz – Duża kwota została wydana na budowę chodnika w Wolnicy. Trzeba było zauważyć, że w środku szerokości chodnika stoi słup i idąc w nocy można zrobić sobie krzywdę. Czy robiąc chodnik nie można było go przesunąć? Odnośnie drogi Wolnica – Różyn – Gronowo, powiedziała, że samochody jadące po mleku do rolników tną opony. Ze zniszczona powierzchnia drogi wystają ostre kamienie. Proszę aby tą kwestie jakoś rozwiązać.

Starosta Jan Harhaj – Nie widziałem tam słupa i szybko się tym zajmę. Mleczarki, które teraz jeżdżą są bardzo duże. Rozmawiałem z odbiorcami mleka np. firma POLMLEK, żeby dołożyli do remontu dróg, ponieważ oni na tym zarabiają.

Radny Stanisław Sienkiewicz podziękował za rumusz, który jest dużym wsparciem dla miejscowości Gronowo. Poprosił jeszcze o nakładki asfaltowe w miejscowościach gdzie jest najgorsza sytuacja.

Starosta Jan Harhaj - W tym roku nie będziemy rozmawiać o nakładce bo takich pieniędzy nie mamy. Jeśli gmina znajdzie pieniądze na nakładki to ja dołożę.

Radny Paweł Miąsko podziękował Panu Staroście za spotkanie na którym mogliśmy omówić swoje problemy.

Starosta Jan Harhaj – Jestem zawsze gotowy na przyjazd. Dzięki współpracy zawsze zrobimy więcej. Nasz powiat jeśli chodzi o współpracę między samorządami dają nas za przykład..

Pani Agnieszka Skrętkowska (sołtys Różynia) poinformowała, że wysłane zostało do Pana Starosty pismo ze zdjęciami w sprawie asfaltu na drodze Wolnica - Różyn, gdzie obiecano że zostanie coś zrobione.

Starosta Jan Harhaj – W odpowiedzi było, że w ramach możliwości będzie naprawione.

Radny Piotr Trojan – Poprosił aby Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych częściej przyjeżdżał na sesję.

Starosta Jan Harhaj – Poinformował, że jeżeli są jakieś problemy to znajdzie czas i przyjedzie osobiście.

Ad.3. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Rady Gminy przedstawił porządek obrad.

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Debata na temat stanu dróg oraz planowanych pracach na drogach powiatowych i wojewódzkich przebiegających przez teren Gminy Lubomino.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Informacja o działalności Wójta między sesjami.
5. Podjęcie uchwał w sprawie:
 - a) Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Lubomino.
 - b) Przyjęcia Programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Lubomino w 2013r.
 - c) „założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe Gminy Lubomino”.
6. Ocena zasobów pomocy społecznej na rok 2012 dla Gminy Lubomino.
7. Wnioski i zapytania radnych, sprawy różne.
8. Przyjęcie protokołu z poprzedniej sesji.
9. zamknięcie obrad.

Zapytał czy są uwagi do porządku obrad.

Wójt Andrzej Mazur poprosił o wniesienie pod obrady dwóch projektów uchwał tj. zmieniającej uchwałę w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właścicieli nieruchomości oraz zmieniającej uchwałę w sprawie metody wyboru ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi i ustalenia stawki tej opłaty oraz ustalenia stawki opłaty za 1 m³ odpadów.

Pan Zbigniew Godzieba (rolnik z Gronowa) poprosił aby jeszcze porozmawiać na temat dróg kategorii gminnej. Droga koło Pana Smoka w kierunku Różynia teraz jest lepsza ale było w tragicznym stanie. Naprawiłem ta drogę kładąc płyty , które zabiorę. Wobec tego chciałbym się dowiedzieć czy będzie ona w tym roku naprawiana?

Radny Piotr Trojan - Przez mieszkańców Bieniewa mam zgłoszone pytania odnośnie drogi robionej w roku ubiegłym. Czy już jakieś prace gwarancyjne były wykonywane i czy my jako gmina coś robiliśmy na tej drodze? Uważam, że powinno się rozpocząć procedurę gwarancyjną.

Wójt Andrzej Mazur – Dostałem w sobotę telefon od pana Zbigniewa Godzieby, że droga jest nie przejezdna. W poniedziałek rano między 7:00 a 8:00 pojechaliśmy ją obejrzeć. Droga siadła naprzeciwko stawu Pana Zbigniewa. Uważam, że jedynym rozwiązaniem zanim coś zostanie z tą drogą robione jest zmierzenie granic, wykopanie rowów oraz zrobienie przepustu, aby woda spływała. Droga jest typowo rolnicza. Postaramy się tą drogę uratować. Dopiero tydzień temu weszliśmy na drogi. Pracownik wymyślił metodę suszenia dróg przy użyciu bronów. Jeśli chodzi o drogę Zagony – Bieniewo były tam dwa odcinki porządnej reparacji tej drogi od Bieniewa do Pana Osowskiego i od krzyżówki na Gronowo za Pana Ragina. Tam jest kruszywo, które się trzyma. Na górze za p. Osowskim jest glina i ktoś wycinając drzewa wyrzną dziury po których nie dało rady przejechać. Na glinę trzeba nawieść kamienia. Góra jest do zrobienia. Gorzej jest z drogą do p. Krzemińskiego. Przeglądy gwarancyjne będą. Oczekuje na przegląd dróg gminnych i powiatowych przez komisje.

Posiedzenie opuściła Radna Małgorzata Szpyrka oraz Radny Marian Witkowski.

Radny Stanisław Sienkiewicz – Jest 1000 ton kruszywa i myślę, że będzie jakiś przyzwoity jego podział. Drogi, które wymagają interwencji od zaraz powinny być poprawione. Droga w kierunku Smolajn koło p. Małkuszewskiej jest bardzo popsuta i mam nadzieję, że będzie cała robiona. Jeśli chodzi o bronowanie dróg to mam zgłoszenia, że szyby pękają w samochodach. Rozluźniły one drogę Grnowo – Smolajny powodując, że spod kół samochodów lecą kamienie. Bardzo mnie cieszy fakt, że zaczniemy robić porządek z rowami.

Pan Zbigniew Godzieba (rolnik z Gronowa) – Dziwimy się, że powiat nas nie rozumie, rozwiążmy najpierw sprawy u siebie. Jesteście Radnymi Gminy Lubomino więc powinniście zauważyć również Gronowo czy Różyn gdzie też są rolnicy.

Radny Piotr Trojan – Droga na cmentarz się rozsypie, trzeba coś z nią zrobić.

Wracając do porządku obrad przewodniczący zwrócił się z pytaniem, kto jest za wnioskiem Pana Wójta o rozszerzeniu porządku obrad o dwie uchwały?

Rada Gminy w obecności 12 radnych uczestniczących w posiedzeniu jednogłośnie była za rozszerzeniem porządku obrad.

Następnie przewodniczący poddał pod głosowanie porządek obrad po zmianach.

Rada Gminy w obecności 12 radnych uczestniczących w posiedzeniu jednogłośnie przyjęła nowy porządek obrad.

Ad.4.Informacja o działalności Wójta między sesjami.

Wójt Gminy Andrzej Mazur przedstawił informację o swojej działalności między sesjami.

Informacja stanowi załącznik nr 4 do nin. protokołu.

W związku z przedstawioną informacją zgłoszono następujące pytania:

Radny Piotr Trojan poprosił o wyjaśnienia dotyczące uzupełnienia ofert.

Wojciech Michańczyk- pracownik UG – odpowiadając poinformował, że wpłynęło 12 ofert na wyposażenie miejsca rekreacyjno – sportowego w Lubominie. W siedmiu z nich brakuje dokumentów jakie były wymagane w przetargu. Zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych każdy ma prawo uzupełnić dokumenty.

Radny Piotr Trojan odnośnie pkt. 3 informacji zapytał o parametry kruszywa?

Wójt Andrzej Mazur- Jest norma 0,31. Trzeba będzie to kontrolnie sprawdzić i zrobić badanie czy jest odpowiednia norma. Każdy z wykonawców miał dołączyć oficjalne badanie tego kruszywa.

Radny Piotr Trojan zapytał co znaczy zarządzenie dotyczące wyprzedzającego finansowania działek?

Wójt Andrzej Mazur poinformował, że chodzi o działki na kanalizację, na które mamy pieniądze od Marszałka ale trzeba na prefinansowanie.

Radny Stanisław Sienkiewicz zwrócił się do p. Wójta z pytaniem czy inwestycja na wyposażenie miejsca rekreacyjno – sportowego w Lubominie jest niezbędna?

Wójt Andrzej Mazur odpowiedział, że dostaliśmy pieniądze od Marszałka w ubiegłym roku. Były to ostatnie pieniądze na Lubomino z Odnowy Wsi. Jeśli ktoś daje 60% dofinansowania to trudno nie wziąć.

Radny Stanisław Sienkiewicz odnośnie pkt. 3 informacji zapytał czy w cenę dostawy kruszywa jest wliczony transport?

Wójt Andrzej Mazur – Tak. Większość tego tonażu jest z pieniędzy powiatowych.

Radny Waldemar Balul odnośnie pkt.4 informacji zapytał do czego jest potrzebna działka 3 ary w Wilczkowie?

Wójt Andrzej Mazur działka znajduje się przy OSP w Wilczkowie. Agencja chce się jej pozbyć a strażakom jest potrzebna aby zrobić parking.

Ad.5a. Podjęcie uchwały w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Lubomino.

Sekretarz Gminy Krystyna Błażewicz poinformowała o zmianach w regulaminie, które zostały naniesione zgodnie z rozstrzygnięciem nadzorczym Wojewody W-M. Należało podać terminy deratyzacji zwierząt oraz usunąć niektóre zapisy, które regulują inne ustawy. Poinformowała, że Regulamin po zmianach został zamieszczony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej.

Nie wniesiono uwag do projektu uchwały.

Rada Gminy w obecności 12 radnych uczestniczących w posiedzeniu 8 głosami „za” przy 4 głosach „wstrzymujących” podjęła uchwałę w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Lubomino.

Uchwała stanowi załącznik nr 5 do nin. protokołu.

Ad.5b. Podjęcie uchwały w sprawie Przyjęcia Programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Lubomino w 2013r.

Wójt Andrzej Mazur przedstawił Program po zmianie w związku z rozstrzygnięciem nadzorczym. Poinformował, że należało dokładnie wskazać miejsce do kogo będą przekazywane zwierzęta traktowane w niehumanitarny sposób przez właściciela oraz wykreślić niektóre zapisy, które regulują inne ustawy.

Rada Gminy w obecności 12 radnych uczestniczących w posiedzeniu 11 głosami „za” przy 1 głosie „wstrzymującym” podjęła uchwałę w sprawie Przyjęcia Programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Lubomino w 2013r.

Uchwała stanowi załącznik nr 6 do nin. protokołu.

Ad.5c. Podjęcie uchwały w sprawie „założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe Gminy Lubomino”.

Wójt Andrzej Mazur – przedstawił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem. Poinformował, że ustawa o prawie energetycznym narzuca na gminę obowiązek posiadania takiego dokumentu, który został opracowany przez specjalistów za kwotę 8 tys. zł. Został on umieszczony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej.

Wojciech Michańczyk - pracownik UG dodał, że dokument został opracowany na maksymalnie 15 lat a co 3 lata trzeba go aktualizować.

Rada Gminy w obecności 12 radnych uczestniczących w posiedzeniu 10 głosami „za” przy 2 głosach „wstrzymujących” podjęła uchwałę w sprawie „założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe Gminy Lubomino”.

Uchwała stanowi załącznik nr 7 do nin. protokołu.

Ad.5d.Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właścicieli nieruchomości.

Wójt Andrzej Mazur przedstawił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

Nie wniesiono uwag do projektu uchwały.

Rada Gminy w obecności 12 radnych uczestniczących w posiedzeniu 10 głosami „za” przy 2 głosach „wstrzymujących” podjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właścicieli nieruchomości.

Uchwała stanowi załącznik nr 8 do nin. protokołu.

Ad.5e.Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi i ustalenie stawki tej opłaty oraz ustalenie stawki opłaty za 1 m³ odpadów.

Wójt Andrzej Mazur przedstawił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

Nie wniesiono uwag do projektu uchwały.

Rada Gminy w obecności 12 radnych uczestniczących w posiedzeniu 9 głosami „za” przy 3 głosach „wstrzymujących” podjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi i ustalenie stawki tej opłaty oraz ustalenie stawki opłaty za 1 m³ odpadów.

Uchwała stanowi załącznik nr 9 do nin. protokołu.

Ad6. Ocena zasobów pomocy społecznej za rok 2012 dla Gminy Lubomino.

Halina Radzińska – kierownik GOPS przedstawiła ocenę, która została wykonana na podstawie sprawozdań i stanowi podstawę do planowania budżetu.

W związku z przedstawioną oceną nie zgłoszono żadnych pytań.

Ocena zasobów pomocy społecznej za rok 2012 dla Gminy Lubomino stanowi załącznik nr 10 do nin. protokołu.

Ad.7. Wnioski i zapytania radnych, sprawy różne.

Radna Beata Boguszewicz zapytała czy powstającą dziurę w budżecie ze względu na ustawowe ulgi w podatku ktoś rekompensuje?

Wójt Andrzej Mazur – Nie. Ani z tytułu nabycia gruntu ani z tytułu ulgi inwestycyjnej nikt nie rekompensuje, to jest nasza strata.

Posiedzenie opuścił Wójt Andrzej Mazur.

Radny Piotr Trojan stwierdził, że na przyszłą debatę na temat dróg trzeba oddzielnie zapraszać Zarząd Dróg Wojewódzkich i oddzielnie Zarząd Powiatu. Ponadto zabrakło podsumowania ze strony Wójta.

Radny Waldemar Balul – Co można zrobić z budynkiem policji poza sprzedażą?

Wojciech Michańczyk odpowiedział, że stan budynku jest fatalny. Góra jest katastrofalna. Do wymiany są wszystkie tynki, podłogi, instalacja elektryczna a w piwnicy znajduje się woda. Do remontu dach, okna, drzwi i elewacja.

Radny Piotr Trojan lepszym alternatywnie wyjściem byłoby znalezienie kogoś i dobrze sprzedać ten obiekt inwestując w inne budynki.

Ad.8. Przyjęcie protokołu z poprzedniej sesji.

Protokół z ostatniej sesji przyjęto 9 głosami „za” oraz 3 „wstrzymującymi”.

Ad.16. Zamknięcie obrad.

Wobec zrealizowanego porządku obrad Przewodniczący Rady dokonał zamknięcia XXI zwyczajnej sesji Rady Gminy.

Protokolant:

Ilona Basałygo

Przewodniczący Rady Gminy

Paweł Miąsko