

RGK i T.271.7.2020

W związku ze złożeniem przez oferentów zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia „Przebudowa drogi wewnętrznej na drogę gminną w miejscowości Rogiedle” Zamawiający przekazuje wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytania:

1. Czy przebudowa skrzyżowań z drogami powiatowymi ma odbyć się jedynie w granicach pasa drogowego drogi gminnej czy konieczne jest wykonanie skrzyżowań do krawędzi jezdni dróg powiatowych i tym samym wejście w pas drogowy dróg powiatowych?
2. Czy zamawiający posiada orientacyjną wiedzę o gruntach występujących w podłożu na terenie inwestycji lub w jej okolicach?
3. Czy komory ciepłownicze znajdujące się na działce 115/13 przeznaczone są do przenoszenia ruchu samochodowego i można je umieścić pod projektowaną jezdnią czy wymagają przebudowy poza jezdnią?
4. Prosimy orientacyjną lokalizację przewidywanych ciągów pieszo jezdnych i chodników.
5. Proszę o podanie na jakiej długości ma zostać wyczyszczona kanalizacja deszczowa.
6. Czy przebudowa kanalizacji deszczowej ma polegać na zlokalizowaniu dodatkowych wpustów ulicznych wraz z przykanalikami do istniejących studni czy przebudowie kolektora?
7. Prosimy o uszczegółowienie pojęcia oświetlenie uliczne. Materiał słupów, rodzaj opraw itp.
8. Czy są informacje o konieczności budowy kanału technologicznego? Kiedy mija termin zgłaszania podmiotów do udostępnienia kanału?

Odpowiedzi i wyjaśnienia:

1. Konieczne jest wykonanie skrzyżowań do krawędzi jezdni dróg powiatowych.
2. Zamawiający nie posiada wiedzy o gruntach występujących w podłożu.
3. Komory wymagają przebudowy.
4. Lokalizacja ciągu pieszo - jezdni i chodnika na załączonym szkicu.
5. Długość kanalizacji deszczowej do przeczyszczenia to ok. 265 mb.
6. Przebudowa kanalizacji deszczowej polega na zlokalizowaniu dodatkowych wpustów ulicznych z przykanalikami.
7. Oświetlenie obejmuje ustawienie 6 nowych punktów oświetlenia ulicznego tj. słupy stalowe - ocynkowane z oprawami LED.
8. Na dzień dzisiejszy nie przewiduje się budowy kanałów technologicznych.

WÓJT
mgr Andrzej Mazur

